



CITTA' DI POLICORO
PROVINCIA DI MATERA



UFFICIO TECNICO
Servizio Lavori Pubblici

BANDO MISURA 125 AZIONE 4 INFRASTRUTTURE CONNESSE
ALLO SVILUPPO ED ALL'ADEGUAMENTO
DELL'AGRICOLTURA E DELLA SILVICOLTURA. INTERVENTO
STRAORDINARIO PER AREE ALLUVIONATE.

PROGETTO ESECUTIVO

Tavola A)

RELAZIONE GENERALE

Oggetto:

LAVORI PER L'ADEGUAMENTO, RISTRUTTURAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA RURALE PUBBLICA A SUPPORTO DI AZIENDE AGRICOLE - INTERVENTO STRAORDINARIO PER AREE ALLUVIONATE.

Policoro, dicembre 2014

Il Dirigente del III Settore.	Il Progettista
F.to Ing. Salvatore Pietrantonio DEMARCO	F.to Ing. Pietro LENCE



TAVOLA A):

Relazione Tecnico – Illustrativa – Progettuale descrittiva - Misura 125

Sommario

A.	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
B.	PREMESSA	3
C.	DESCRIZIONE DELLE AREE INTERESSATE DALL'INTERVENTO.....	3
1.	Viale Matera	4
2.	Via Giumenteria	5
3.	Via Barletta angolo Via Vito Stella	6
4.	Viale Firenze.	6
5.	Via Vicenza	8
6.	Via Siena.	9
7.	Via Massimo D'Azeglio	10
D.	PROGETTO.....	12
1.	Viale Matera	13
2.	Via Giumenteria	15
3.	Via Barletta – Via Vito Stella	16
4.	Via Firenze - Tratto	17
5.	Via Vicenza	18
6.	Via Siena	20
7.	Via Massimo D'Azeglio tratto	21
E.	OBIETTIVI E RISULTATI ATTESI	23
F.	VERIFICA AMBIENTALE.....	23
G.	DISPONIBILITÀ DELLE AREE E DEGLI IMMOBILI	24
H.	SITUAZIONE URBANISTICA	24
I.	PROBLEMI DI SICUREZZA E DI GESTIONE DELL'OPERA	24
J.	INDICAZIONI PER LA VALUTAZIONE DELLE PREMIALITÀ DEL BANDO.....	24
K.	QUADRO ECONOMICO.....	26

A. INQUADRAMENTO TERRITORIALE



B. PREMESSA

La presente è relativa al programma FESR della Regione Basilicata, MISURA 125 “Infrastrutture connesse allo sviluppo e all’adeguamento dell’agricoltura e della silvicoltura” (Titolo IV capo I, articolo 20 lett. b) punto v) ed all’art. 30 del Regolamento (CE) 1698/2005 e ss.mm.ii. ed attiva, limitatamente all’Azione 4 , l’“Adeguamento, ristrutturazione e messa in sicurezza della rete viaria rurale”.

C. DESCRIZIONE DELLE AREE INTERESSATE DALL’INTERVENTO

Nello specifico, gli interventi previsti riguarderanno le strade e le infrastrutture di deflusso delle acque in agricoltura nelle zone maggiormente colpite dai recenti eventi atmosferici alluvionali, al fine di garantire e mantenere il presidio dell’uomo sulle aree interessate a contrasto dei dissesti superficiali e dei fenomeni erosivi creatisi.

Le strade oggetto di intervento sono riportate nella Tavola 02 (in allegato alla presente relazione) e di seguito elencate:

1	VIALE MATERA
2	VIA GIUMENTERIA

3	VIA BARLETTA angolo VIA VITO STELLA
4	VIA FIRENZE per un tratto
5	VIA VICENZA
6	VIA SIENA
7	VIA MASSIMO D'AZEGLIO per un breve tratto

1. Viale Matera



Viale Matera costituisce, assieme a **Via Firenze**, l'unica arteria di traffico veicolare delle zone rurali situate il Località Madonnella (*a confine del Comune di Tursi*) di collegamento con il Centro Abitato del Comune di Policoro. L'arteria stradale in questione è censita in catasto al foglio n.1 del comune di Policoro, ricade in zona "E1" del vigente Piano Regolatore comunale e si trova all'interno del perimetro del Piano Paesaggistico di area Vasta del Metapontino. Dette arterie

(Viale Matera e Via Firenze), per la presenza di numerose **Aziende Agricole circa 120-130 ivi servite**, sono caratterizzate da un intenso traffico costituito soprattutto da veicoli pesanti (mezzi agricoli, camion, tir ecc). A seguito dei recenti avvenimenti calamitosi (ottobre 2013) le condizioni del manto stradale, così come le banchine e le cunette poste a margine dello stesso, sono difatto di difficile transito veicolare, divelte in più parti e che necessitano di interventi urgenti e straordinari. La lunghezza complessiva dei tratti interessati dagli interventi post-alluvione, si ribadisce di carattere straordinario, raggiungono i ml. 3000,00 circa per Viale MATERA e di ml. 380,00 circa per Via FIRENZE. Il Tratto di Viale Matera (compreso tra via Colombo fino la confine di Tursi e da via Valicenti fino a via Pellico) è caratterizzato da un andamento piano altimetrico pressochè costante e regolare con un piano viabile di larghezza media di ml 6,00-7,00 con banchina su entrambi i sensi di marcia e con canali di bonifica ai margini della stessa; diversamente via Firenze è un tratto in forte pendenza di larghezza media di ml 4,50 oltre banchine e cunette.

2. Via Giumenteria



Via Giumenteria è una strada poderale che con unico accesso e uscita da via Mascagni, serve diverse aziende agricole ad indirizzo produttivo orto-frutticolo. L'arteria stradale è censita in catasto al foglio n.17 e n.18 del comune di Policoro, ricade in zona "E1" del vigente Piano Regolatore comunale e si trova all'interno del perimetro del Piano Paesaggistico di area Vasta del Metapontino. Detta arteria, per la presenza delle numerose **Aziende Agricole circa 35-40 ivi servite**, è caratterizzata da un intenso traffico costituito soprattutto da veicoli pesanti (mezzi agricoli, camion, tir ecc). Attualmente le condizioni del manto stradale, così come le banchine e le cunette poste a margine dello stesso, è difatto di difficile transito veicolare, divolto in più parti necessitando di interventi urgenti e straordinari. La lunghezza complessiva dei tratti interessati dagli interventi post-alluvione, di carattere straordinario, raggiungono i ml. 3100,00 tutti

caratterizzati da un andamento piano altimetrico pressochè costante e regolare con un piano viabile di larghezza media di ml 3,50 oltre banchine e cunette.

3. Via Barletta angolo Via Vito Stella



Via Barletta angolo **Via Vito Stella**, per i tratti interessati dall'intervento, risultano strade poderali situate in posizione geograficamente cruciale per il deflusso del traffico delle aree rurali che da Zona Madonnella intendono raggiungere il Centro Abitato di Policoro percorrendo poi Via Salerno. Detta arteria, è caratterizzata da un intenso traffico costituito sia da autoveicoli che da mezzi pesanti (macchine agricole, camion, tir ecc), ed è asservito ad **oltre 200 Aziende Agricole**. Le arterie stradali sono censite in catasto al foglio n.6 del comune di Policoro, ricade in zona "E1S" e "S3/d" del vigente Piano Regolatore comunale e si trova all'interno del perimetro del Piano Paesaggistico di area Vasta del Metapontino. Attualmente le condizioni del manto stradale, così come le banchine e le cunette poste a margine dello stesso, è difatto di difficile transito veicolare, divelto in più parti necessitando di interventi urgenti e straordinari. La lunghezza complessiva dei tratti interessati dagli interventi post-alluvione, di carattere straordinario, raggiungono i ml. 890,00 tutti caratterizzati da un andamento piano altimetrico pressochè costante e regolare con un piano viabile di larghezza media di ml 4,50 circa oltre banchine e cunette.

4. Viale Firenze.

Via Firenze congiunge **Viale Matera** a **via Colombo**, nei pressi del confine con il Comune di Tursi, consentendo al traffico veicolare delle zone rurali situate il Località Madonnella (*a confine del Comune di Tursi*) di raggiungere il centro abitato di Policoro con una viabilità alternativa comunale. Anche via Firenze, censita in catasto al foglio n.1 del comune di Policoro, ricade in zona "E1" del vigente Piano Regolatore comunale e si trova all'interno del perimetro del Piano

Paesaggistico di area Vasta del Metapontino.





Il Tratto di Via Firenze è un tratto in forte pendenza di larghezza media di ml 3,50 oltre banchine e cunette; assieme a Viale Matera, per la presenza di numerose **Aziende Agricole circa 120-130 ivi servite**, è caratterizzata da un intenso traffico costituito soprattutto da veicoli pesanti (mezzi agricoli, camion, tir ecc). A seguito dei recenti avvenimenti calamitosi (ottobre 2013) le condizioni del manto stradale e delle banchine, sono difatto di difficile transito veicolare, divelte in più parti e che necessitano di interventi urgenti e straordinari. In un punto particolarmente critico si è verificato un cedimento strutturale che necessita di opere di sostegno e di rinforzo. Le cunette poste a margine dello stesso necessitano di risagomatura e approfondimento ed in alcuni tratti di rifacimento vero e proprio. Per un tratto, lato destro partendo da viale Matera, la cunetta in cls necessita di pulizie approfondite. La lunghezza complessiva dei tratti interessati dagli interventi post-alluvione, si ribadisce di carattere straordinario, su Via Firenze raggiungono i ml. 380,00 circa.

5. Via Vicenza

Via Vicenza è una strada poderale che con unico accesso e uscita da via Salerno, serve ben **18-20 aziende agricole** ad indirizzo produttivo orto-frutticolo.



L'arteria stradale è censita in catasto al foglio n.6 del comune di Policoro, ricade in zona "E1" del vigente Piano Regolatore comunale e si trova all'interno del perimetro del Piano Paesaggistico di area Vasta del Metapontino. Detta arteria, per la presenza delle numerose Aziende Agricole ivi servite, è caratterizzata da un intenso traffico costituito soprattutto da veicoli pesanti (mezzi agricoli, camion, tir ecc). Attualmente le condizioni del manto stradale, così come le banchine e le cunette poste a margine dello stesso, è difatto di difficile transito veicolare, divelto in più parti necessitando di interventi urgenti e straordinari. La lunghezza complessiva dei tratti interessati dagli interventi post-alluvione, di carattere straordinario, raggiungono i ml. 860,00 tutti caratterizzati da un andamento plano altimetrico pressocchè costante e regolare con un piano viabile di larghezza media di ml 3,60 oltre banchine e cunette.

6. Via Siena.

Via Siena costituisce, assieme a **Via Massimo D'Azeglio** (per il tratto interessato dall'intervento), l'unica arteria di traffico veicolare delle zone rurali situate il Località Bosco Soprano di collegamento con il Centro Abitato del Comune di Policoro.





Difatti da Via Pesaro, percorrendo Via Siena si raggiunge prima via Massimo D’Azeglio e poi il Centro Abitato comunale. L’arteria stradale è censita in catasto al foglio n.9 del comune di Policoro, ed insieme a Via M. D’Azeglio ricade in zona “E1” del vigente Piano Regolatore comunale e si trova all’interno del perimetro del Piano Paesaggistico di area Vasta del Metapontino. Dette arterie, per la presenza di numerose **Aziende Agricole oltre 250 ivi servite**, sono caratterizzate da un intenso traffico costituito sia da autoveicoli che da mezzi pesanti (macchine agricole, camion, tir ecc). Dopo gli eventi calamitosi (ottobre 2013) le condizioni del manto stradale, così come le banchine e le cunette poste a margine dello stesso, sono difatto di difficile transito veicolare, divelte in più parti e necessitano di interventi urgenti e straordinari. La lunghezza complessiva dei tratti interessati dagli interventi post-alluvione, si ribadisce di carattere straordinario, raggiungono i ml. 1150,00 circa per Via Siena e di ml. 1050,00 circa per Via M.D’AZEGLIO. Il Tratto di via Siena interessato dagli interventi è un tratto in forte pendenza di larghezza media di ml 4,50 oltre banchine e cunette.

7. Via Massimo D’Azeglio

Il Tratto di Viale M. D’Azeglio è caratterizzato da un andamento piano altimetrico pressoché costante e regolare con un piano viabile di larghezza media di ml 4,50 con banchina su entrambi i sensi di marcia e con canali di bonifica ai margini della stessa.



D. PROGETTO

La proposta progettuale in oggetto il cui importo complessivo è pari a € 1.500.000,00, prevede un insieme di opere indirizzate alla sistemazione, miglioramento e messa in sicurezza di strade interpoderali che hanno subito notevoli danni a seguito delle piogge alluvionali che hanno interessato negli ultimi tempi il territorio comunale, al fine di rendere più agevoli gli spostamenti degli operatori agricoli.

Questi ultimi in tal modo potrebbero accrescere gli investimenti per l'incremento delle produzioni e per la valorizzazione dei prodotti del settore agricolo, comparto trainante per l'economia del territorio insieme a quello turistico.

La viabilità in questione presenta una massicciata stradale in buono stato. Le cunette sono state colmate dall'azione dell'acqua per cui sono stati interrati anche tutti i tombini esistenti.

Le opere previste possono essere così sommariamente riassunte:

- Sistemazione, miglioramento e messa in sicurezza di strade interpoderali ad uso collettivo e di reti viarie a responsabilità comunale, a beneficio di aziende agricole e forestali. Sono esclusi interventi di mera manutenzione ordinaria.
 - pulizia, risagomatura ed approfondimento delle cunette esistenti e formazione di nuove cunette nei tratti dove necessita per la regimazione delle acque meteoriche;
 - sistemazione delle banchine e cunette trapezie per lo scolo delle acque e, lì dove ritenuto necessario, realizzazione di cunette in cls;
 - riconfigurazione della sezione stradale e delle relative pendenze previa scarificazione e rifacimento dei manti bituminosi oltre alla stesura di sottofondazione stradale in misto di cava stabilizzato, di idoneo spessore, nei diversi tratti maggiormente danneggiati;
 - rifacimento dello strato di finitura con binder di cm.5 e lì dove necessario stesura di tappetino dello spessore di cm.3;
 - potenziamento e dotazioni in genere di interventi per la regimentazione e lo scolo delle acque piovane nelle cunette vicinali;
 - rifacimento delle segnaletiche orizzontali.
- Cartellonistica;
- Opere di protezione e messa in sicurezza;
- Opere di regimazione delle acque superficiali;
- Attraversamenti per accesso a fondi agricoli;

Ai fini della riduzione degli Imprevisti e per una migliore e sistematica previsione degli interventi da realizzare, in sede di progettazione esecutiva si è tenuto conto

- delle Indagini Geognostiche e di quanto contenuto nella Relazione Geologica,

- della DGR del 24 giugno 2014 n.765 che da atto di approvare, con validità dal 01/07/2014 al 31/12/2014, salvo utilizzo transitorio fino al 30/06/2015, come per legge, la "Tariffa dei prezzi per la esecuzione di Opere Pubbliche della Regione Basilicata - edizione 2014" confermando tutte le voci della precedente edizione 2013 allegata alla DGR 755 del 27/06/2013.

In particolare per ogni intervento si avrà

1. Viale Matera

Indagine Fotografica sullo stato di fatto



Indicazione esecutiva delle operazioni e interventi previsti come rif. TAVOLA grafica C.2)

- Esecuzione di rappezzamenti localizzati, preparati con accurata demolizione del materiale degradato, a mezzo di fresatura, riquadratura dei bordi, pulizia, posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo;
- Pulizia e risagomatura cunette per tutto il lato destro direzione Tursi partendo dall'incrocio di via Valicenti con sistemazione, soprattutto nei tratti ostruiti e/o inesistenti, ai margini delle scarpate del materiale di scavo e trasporto a discarica del materiale di risulta in eccedenza.

- Pulizia canale esistente in cls per tutto il lato sinistro direzione Tursi, escludendo di fatto la parte "tomabata" che precede da via Firenze, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio;
- realizzazione di cunette in cls nei tratti di maggiore interesse, in corrispondenza di incroci stradali e degli accessi carrabili delle abitazioni e pertinenze lungo il lato destro direz. Tursi con canale di raccolta acque o fosso di guardia di forma trapezia o rettangolare, per la raccolta delle acque piovane realizzata con elementi prefabbricati in c.a.v., da posare su fondazione di calcestruzzo magro escluso lo scavo (canale di guardia trapezoidale 50/150x50 sp 15);
- Sistemazione accessi poderali ed espurgo di materiali di qualsiasi natura e consistenza, in tubazioni o condotto diversi, di fogne e cunicoli, non praticabili a qualunque profondità, comprese le materie putride, ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento. espurgo con macchina idrodinamica in condotte e tubazioni.
- sistemazione di banchine laterali con riporto con materiale arido di cava frantumato e costipato spess. cm.10 circa e successivo strato di terreno vegetale per tutta la lunghezza del tratto stradale;
- nuovo BINDER cm.5 circa per tutta la strada da via Colombo a via Pellico, da via Pellico a via Vicenza, e da via Pellico fino a confine Tursi.
- TAPPETINO.
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali sui tratti bitumati;
- Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di ontenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari effettuato ai bordi laterali in corrispondenza di incroci e/o di attraversamenti trasversali;
- Trattamento e riparazione spallette ponticelli in cls esistenti sulla strada;
- Fornitura e posa in opera di rallentatori di velocità i costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucchiolevole bugnata, di dimensioni 50x120x7 cm composto da due elementi maschio e femmina (dim.50x60x7 cm) per rallentatore di velocità.

Modalità esecutiva di valutazione della spesa

l'importo dei lavori previsto in progetto per il tratto interessato dall'intervento è pari ad € **347.611,46**

escluso le voci di quadro economico relativo a

- Somme a disposizione dell'amministrazione
- Spese per Cartellonistica Obbligatoria
- Iva

2. Via Giumenteria

Indagine Fotografica sullo stato di fatto



Indicazione esecutiva delle operazioni e interventi previsti come indicato alla Tavola grafica C.3)

- Esecuzione di rappezi localizzati, preparati con accurata demolizione del materiale degradato, a mezzo di fresatura, riquadratura dei bordi, pulizia, posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo;
- rifacimento della sede stradale nei maggiori tratti danneggiati mediante scarificazione asfalto esistente spess. 10 cm., riporto con materiale arido di cava frantumato e costipato spess. cm.10-20 (tratto compreso tra il primo incrocio ed il ponte opposto direzione Taranto);
- risagomatura della sede stradale nei tratti non scarificati e nuovo BINDER cm.5-7 per tutta la sede stradale compreso tratti scarificati;
- sistemazione di banchine laterali
- Pulizia e risagomatura cunette per entrambi i lati con sistemazione, soprattutto nei tratti ostruiti e/o inesistenti, ai margini delle scarpate del materiale di scavo e trasporto a discrica del materiale di risulta in eccedenza (fatta eccezione dei tratti in cui sono presenti i canali di bonifica in cls);
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali sui tratti bitumati;
- Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di ontenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari effettuato ai bordi laterali in

prossimità degli incroci stradali e nei tratti prospicienti i Canali di Bonifica in C.A. posti alle due estremità (Nord e Sud).

Modalità esecutiva di valutazione della spesa

l'importo dei lavori previsto in progetto per il tratto interessato dall'intervento è pari ad € **190.507,83** escluso le voci di quadro economico relativo a

- Somme a disposizione dell'amministrazione
- Spese per Cartellonistica Obbligatoria
- Iva

3. Via Barletta – Via Vito Stella

Indagine Fotografica sullo stato di fatto



Indicazione esecutiva delle operazioni e interventi previsti Ila Tavola grafica C.4)

- risagomatura della sede stradale e nuovo BINDER spessore cm.5 circa
- sistemazione di banchine laterali con riporto di materiale arido di cava frantumato e costipato spess. cm.10
- Pulizia e risagomatura cunette per entrambi i lati con sistemazione, soprattutto nei tratti ostruiti e/o inesistenti, ai margini delle scarpate del materiale di scavo e trasporto a discrica del materiale di risulta in eccedenza;

- Realizzazione di canalette in cls su via Barletta per entrambi i lati e su via Stella solo lato destro direzione Tursi fino al canale di bonifica (incrocio via Pugliesi) con canale di raccolta acque o fosso di guardia di forma trapezia o rettangolare, per la raccolta delle acque piovane realizzata con elementi prefabbricati in c.a.v., da posare su fondazione di calcestruzzo magro escluso lo scavo (canale di guardia trapezoidale 50/150x50 sp 15);
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali sui tratti bitumati;
- realizzazione ponticello di ingresso prop. comunale ingresso Paolo Gioacchino e n.2 ingressi esistenti su via Stella;
- Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di ontenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari effettuato ai bordi laterali in corrispondenza di nuovo ingresso prop. comunale Paolo Gioacchino;
- Fornitura e posa in opera di rallentatori di velocità i costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucciolevole bugnata, di dimensioni 50x120x7 cm composto da due elementi maschio e femmina (dim.50x60x7 cm) per rallentatore di velocità.

Modalità esecutiva di valutazione della spesa

l'importo dei lavori previsto in progetto per il tratto interessato dall'intervento è pari ad € **192.509,79** escluso le voci di quadro economico relativo a

- Somme a disposizione dell'amministrazione
- Spese per Cartellonistica Obbligatoria
- Iva

4. Via Firenze - Tratto

Indagine Fotografica sullo stato di fatto



Indicazione esecutiva delle operazioni e interventi previsti

- riparazione del cedimento stradale (vedi foto) mediante il ripristino di pavimentazione danneggiata previa scarificazione asfalto esistente spess. 10 cm. e riporto con materiale arido di cava frantumato e costipato spess. cm.10 ;
- realizzazione di gabbionato come da Particolare Costruttivo nei pressi del cedimento stradale (vedi foto);
- risagomatura della sede stradale e nuovo BINDER spessore cm.5 circa
- sistemazione di banchine laterali con riporto di materiale arido di cava frantumato e costipato spess. cm.10
- Pulizia e risagomatura cunette per entrambi i lati con sistemazione, soprattutto nei tratti ostruiti e/o inesistenti, ai margini delle scarpate del materiale di scavo e trasporto a discrica del materiale di risulta in eccedenza;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali sui tratti bitumati;
- Nuova regimentazione delle acque nei tratti in cui la strada è in rilevato mediante fornitura e posa in opera di canalette per allontanamento delle acque piovane costituite da embrici aventi dimensioni di cm. 50x50 e altezza fino a 20 cm , in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio, compreso il saltuario bloccaggio con tondini di acciaio infissi nel terreno.
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali

Modalità esecutiva di valutazione della spesa

l'importo dei lavori previsto in progetto per il tratto interessato dall'intervento è pari ad € **48.627,47** escluso le voci di quadro economico relativo a

- Somme a disposizione dell'amministrazione
- Spese per Cartellonistica Obbligatoria
- Iva

5. Via Vicenza

Indagine Fotografica sullo stato di fatto





Interventi previsti

- risagomatura della sede stradale e nuovo BINDER spessore cm.5-7
- sistemazione di banchine laterali con riporto di materiale arido di cava frantumato e costipato spess. cm.10
- Pulizia e risagomatura cunette per entrambi i lati con sistemazione, soprattutto nei tratti ostruiti e/o inesistenti, ai margini delle scarpate del materiale di scavo e trasporto a discrica del materiale di risulta in eccedenza;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali sui tratti bitumati;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali
- realizzazione di nuove cunette in cls per lunghi tratti sia a destra che a sinistra della carreggiata partendo dall'incrocio con via Salerno con canale di raccolta acque o fosso di guardia di forma trapezia o rettangolare, per la raccolta delle acque piovane realizzata con elementi prefabbricati in c.a.v., da posare su fondazione di calcestruzzo magro escluso lo scavo (canale di guardia trapezoidale 50/150x50 sp 15);
- Nuova regimentazione delle acque con previsione di attraversamenti stradali;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali;
- Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di ontenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari effettuato ai bordi laterali in corrispondenza dell'incrocio di via Salerno;

Modalità esecutiva di valutazione della spesa

l'importo dei lavori previsto in progetto per il tratto interessato dall'intervento è pari ad € **139.731,97** escluso le voci di quadro economico relativo a

- Somme a disposizione dell'amministrazione

- Spese per Cartellonistica Obbligatoria
- Iva

6. Via Siena

Indagine Fotografica sullo stato di fatto



Interventi previsti

- risagomatura della sede stradale e nuovo BINDER spessore cm.5-7
- sistemazione di banchine laterali con riporto di materiale arido di cava frantumato e costipato spess. cm.10

- Pulizia di cunette in cls comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio (via siena entrab i lati cunette in cls esistenti);
- Pulizia e risagomatura cunette per entrambi i lati con sistemazione, soprattutto nei tratti ostruiti e/o inesistenti, ai margini delle scarpate del materiale di scavo e trasporto a discrica del materiale di risulta in eccedenza;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali sui tratti bitumati;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali
- realizzazione di nuove cunette in cls per lunghi tratti sia a destra che a sinistra della carreggiata da via sicilia fino al canale, tratto di ripresa delle cunette esistenti, tratto prima e dopo via petrullo (come da elaborato grafico) con canale di raccolta acque o fosso di guardia di forma trapezia o rettangolare, per la raccolta delle acque piovane realizzata con elementi prefabbricati in c.a.v., da posare su fondazione di calcestruzzo magro escluso lo scavo (canale di guardia trapezoidale 50/150x50 sp 15);
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali;
- Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di ontenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari effettuato ai bordi laterali in corrispondenza degli incroci.

Modalità esecutiva di valutazione della spesa

l'importo dei lavori previsto in progetto per il tratto interessato dall'intervento è pari ad € **156.507,75**

escluso le voci di quadro economico relativo a

- Somme a disposizione dell'amministrazione
- Spese per Cartellonistica Obbligatoria
- Iva

7. Via Massimo D'Azeglio tratto

Indagine Fotografica sullo stato di fatto





Interventi previsti

- risagomatura della sede stradale e nuovo BINDER spessore medio cm.5
- sistemazione di banchine laterali con riporto di materiale arido di cava frantumato e costipato spess. cm.10
- Pulizia e risagomatura cunette per entrambi i lati con sistemazione, soprattutto nei tratti ostruiti e/o inesistenti, ai margini delle scarpate del materiale di scavo e trasporto a discrica del materiale di risulta in eccedenza;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali sui tratti bitumati;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali
- realizzazione di nuove cunette in cls per lunghi tratti sia a destra che a sinistra della carreggiata partendo dall'incrocio con via Nassiria direzione Calabria ed in corrispondenza di via Genova con canale di raccolta acque o fosso di guardia di forma trapezia o rettangolare, per la raccolta delle acque piovane realizzata con elementi prefabbricati in c.a.v., da posare su fondazione di calcestruzzo magro escluso lo scavo (canale di guardia trapezoidale 50/150x50 sp 15);
- Nuova regimentazione delle acque con previsione di n.3 attraversamenti stradali;

- realizzazione di gabbionato (entrambi i lati del canale) come da Particolare Costruttivo nei pressi del cedimento stradale verificatosi all'incrocio di via Genova all'interno del Canale di Bonifica adiacente la strada ;
- rifacimento delle segnaletiche orizzontali;
- Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di ontenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari effettuato ai bordi laterali in corrispondenza degli incroci stradali di via Genova e via Santa Croce.

Modalità esecutiva di valutazione della spesa

l'importo dei lavori previsto in progetto per il tratto interessato dall'intervento è pari ad € **264.309,43**

escluso le voci di quadro economico relativo a

- Somme a disposizione dell'amministrazione
- Spese per Cartellonistica Obbligatoria
- Iva

E. OBIETTIVI E RISULTATI ATTESI

Gli obiettivi ed i risultati attesi dal miglioramento delle suddette arterie stradali sono:

- a) Raggiungimento dell'Obiettivo di Asse "Potenziamento delle dotazioni infrastrutturali fisiche e telematiche" e all'obiettivo specifico "Consolidare e sviluppare i sistemi locali rurali, agroforestali ed agroalimentari", correlata all'obiettivo prioritario dell'Asse 2 "Tutela del Territorio" nella misura in cui gli interventi saranno sottoposti a verifica ambientale e d'incidenza (laddove prescritto dalle leggi) con effetti positivi sul mantenimento del presidio dell'uomo a contrasto dei dissesti superficiali e dei fenomeni erosivi.
- b) Tutela quali - quantitativa delle risorse idriche.
- c) valorizzazione delle vocazioni produttive della zona agricola, garantendo la tutela del suolo;
- d) sostegno per lo sviluppo di attività connesse all'agricoltura (agriturismo, zootecnia, etc);
- e) agevolare i collegamenti con le aziende produttive (agricole e zootecniche) che si trovano distanti dal centro abitato e dalla rete viaria principale (strade provinciali e strade statali), risolvendo parte dei problemi dovuti all'isolamento;
- f) consentire e garantire i percorsi alternativi al servizio del territorio.

F. VERIFICA AMBIENTALE

Gli interventi in progetto non causano impatto ambientale, in quanto si tratta di opere di ripristino della sede stradale esistente con opere che non apportano modifiche sostanziali alla qualità ambientale e paesaggistica dei contesti interessati.

Pertanto non è prevista l'acquisizione di alcun parere paesaggistico per gli interventi da realizzare ai sensi del decreto legislativo n. 42/2004 e s.m. ed i.

G. DISPONIBILITÀ DELLE AREE E DEGLI IMMOBILI

Le strade in progetto hanno una rilevanza catastale, in quanto si tratta di strade comunali che figurano nelle registrazioni dell'Ufficio Tecnico Erariale. Questo comporta che, le aree relative ai lavori di cui sopra, sono già a disposizione dell'Amministrazione Comunale e pertanto non sarà necessario operare con degli espropri per pubblica utilità.

Durante le fasi di realizzazione delle opere in progetto, è auspicabile un'efficiente collaborazione tra l'Amministrazione Comunale ed i proprietari dei terreni adiacenti alle sedi viarie interessate, in ordine all'eventuale adeguamento/ripristino dei passa carrai esistenti ovvero quelli ancora da realizzare per accedere ai fondi.

H. SITUAZIONE URBANISTICA

La situazione urbanistica non sarà modificata in alcun modo.

I. PROBLEMI DI SICUREZZA E DI GESTIONE DELL'OPERA

Le zone di intervento dovranno essere delimitate e recintate per quanto possibile.

Il materiale da impiegare e quello rimosso sarà depositato in modo da non intralciare la circolazione, oppure trasportato a discarica di materiali inerti regolarmente autorizzata.

I lavori saranno segnalati dai cartelli, gli scavi delimitati con nastro segnaletico.

J. INDICAZIONI PER LA VALUTAZIONE DELLE PREMIALITÀ DEL BANDO

Al fine della valutazione del progetto, si evidenziano quelli che a parere dell'amministrazione risultano essere i valori premianti dei criteri di selezione indicati all'articolo 14 del bando. Gli stessi, motivati succintamente per ovvie ragioni di spazio sono indicati secondo la griglia di valutazione proposta nel bando

CRITERIO DI SELEZIONE	PUNTEGGIO PREVISTO	MOTIVAZIONE
Numero di imprese agricole e forestali servite dalle infrastrutture interessate dall'investimento	40	Il progetto interessa n° 630 aziende su 926 (dato annuario agricoltura 2011)
Beneficiari che non hanno già un provvedimento di concessione dell'aiuto a valere sulla misura 125	0	_____
Localizzazione interventi in area D	0	_____
Investimenti realizzati in aree montane (con riferimento alla Dir. CE 75/268/CE e ss.mm.ii.)	0	_____
Livello progettuale (Progetto esecutivo (10 punti per progetto definitivo – 20 punti esecutivo	10	Livello progettuale definitivo

Pertanto sulla base della griglia di valutazione riportata il punteggio assunto risulta pari a 50.

K. QUADRO ECONOMICO DA FINANZIAMENTO

A	LAVORI Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)		
A 1	PER LAVORI A MISURA	€	1 313 009,54
A 2	PER LAVORI A CORPO	€	0,00
A 3	ONERI PER LA SICUREZZA	€	26 796,16

TOTALE A € 1 339 805,70

B	SPESE PER CARTELLONISTICA OBBLIGATORIA		
B 1	cartellonistica per gli adempimenti di cui all'art.26 del bando	€	250,00

TOTALE B € 250,00

C	SPESE GENERALI		
C1	ONERI PER PROFESSIONISTI		
	Direzione dei Lavori, Contabilità e Sicurezza	€	32 058,82
	Direttore Operativo qualifica di Geologo	€	3 145,70
	INCENTIVO ex art.,92 dl 163/2006	€	25 959,60
C2	piani di sicurezza, relazioni specialistiche, connesse al progetto	€	
	Relazione Geologica	€	3 748,42
C3	INDAGINI GEGNOSTICHE	€	14 448,88

TOTALE C € 79 361,42

D	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
D1	Lavori in economia	€	37 520,38
D2	Imprevisti	€	24 989,24
D3	Spese di Gara 1%	€	13 773,26
D4	Spese per pubblicità	€	1 200,00
D5	Spese per copie	€	2 500,00
D6	ex AVGP per gara	€	600,00

TOTALE D € 80 582,88

TOTALE COSTO PROGETTO (A + B + C+ D) € 1 500 000,00

IVA (esclusa dal finanziamento)			
	sui lavori - voce A (10%)	€	133 980,57
	sui lavori - voce D1 (10%)	€	3 752,04
	sulle indagini e dei Professionisti- voce C (22%)	€	17 459,51
	sulle somme a disposizione dell'amministrazione - voce D escluso D1 (22%)	€	9 473,75
	sulla cartellonistica obbligatoria - voce B (22%)	€	55,00
	EPAP,CASSA, altri	€	1 420,24
	totale IVA (non ammissibile a finanziamento)	€	166 141,11

L. QUADRO ECONOMICO DA PROGETTO ESECUTIVO

**BANDO MISURA 125 AZIONE 4 INFRASTRUTTURE CONNESSE ALLO SVILUPPO ED
ALL'ADEGUAMENTO DELL'AGRICOLTURA E DELLA SILVICOLTURA. INTERVENTO STRAORDINARIO
PER AREE ALLUVIONATE.
PROGETTO ESECUTIVO**

IMPORTO DI PROGETTO (iva esclusa) € 1 500 000,00

A	LAVORI Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)		
A 1	PER LAVORI A MISURA	€	1 313 009,54
A 2	PER LAVORI A CORPO	€	0,00
A 3	ONERI PER LA SICUREZZA	€	26 796,16
TOTALE A			€ 1 339 805,70

	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	Lavori in economia, previsti in progetto ma esclusi dall'appalto	€	37 936,52
B2	cartellonistica per gli adempimenti di cui all'art.26 del bando	€	250,00
B3	ONERI PER PROFESSIONISTI		
B4	Direzione dei Lavori, Contabilità e Sicurezza	€	32 058,82
B5	Direttore Operativo qualifica di Geologo	€	3 145,70
B6	fondo ex art.92 dl 163/2006	€	25 959,60
B7	piani di sicurezza, relazioni specialistiche, connesse al progetto	€	
B8	Relazione Geologica	€	3 748,42
B9	indagini geognostiche	€	14 448,88
B10	Imprevisti	€	24 948,30
B11	Spese di Gara oneri 1%	€	13 398,06
B12	Spese per pubblicità	€	1 200,00
B13	Spese generali e tecniche (diritti, oneri, imposte, versamenti; riproduzione copie ecc.)	€	2 500,00
B14	ex AVCP versamento per gara	€	600,00
TOTALE B			€ 160 194,30

TOTALE A+B € 1 500 000,00

C1	IVA (esclusa dal finanziamento)		
C2	sui lavori - voce A + voce B1 (10%)	€	137 774,22
C3	sulle somme a disposizione voce B (22%) esclusa voce B1	€	26 896,71
C4	EPAP, CASSA, altri	€	1 420,24
totale IVA (non ammissibile a finanziamento)			€ 166 091,17

TOTALE COMPLESSIVO		€ 1 666 091,17
---------------------------	--	-----------------------

Policoro, dicembre 2014

Il Progettista
Ing. Pietro Lence